



中山市凯健电力设施设计有限公司

工程图纸目录

卷册检索号
KJ-2024-0204-D0103

南朗海湾城等3个公交枢纽站充电站设计 工程 施工图 设计

电气 部分 第 01 卷 第 03 册

卷册名称 海湾城公交枢纽站充电桩安装部分

图纸 19 张 / 本 说明 / 本 清册 / 本

批 准 江 耘 江 耘 校 核 苏科任 苏科任
 2024年03月11日 审 核 伍晶华 伍晶华 设 计 崔润武 崔润武

序号	图 号	图 名	张数	套用原工程名称或卷册检索号、图号
1	KJ-2024-0204-D0103-TM	图纸目录	1	(同左)
2	KJ-2024-0204-D0103-TB	主要电气设备及材料表	1	
3	KJ-2024-0204-D0103-SM	电气设计说明	1	
4	KJ-2024-0204-D0103-01	0.4kV电缆走向示意图	1	
5	KJ-2024-0204-D0103-02	海湾城九期三区#2专用配电站0.4kV系统图(现状)	1	
6	KJ-2024-0204-D0103-03	海湾城九期三区#2专用配电站0.4kV系统图(改造后)	1	
7	KJ-2024-0204-D0103-04	充电桩基础图	1	
8	KJ-2024-0204-D0103-05	基础刷漆做法	1	
9	KJ-2024-0204-D0103-06	室外电缆沟剖面图	1	
10	KJ-2024-0204-D0103-07	电缆沟盖板大样图	1	
11	KJ-2024-0204-D0103-08	车棚平剖面图	1	
12	KJ-2024-0204-D0103-09	电缆顶管施工示意图	1	
13	KJ-2024-0204-D0103-10	1层2列排管行车直线井平面图	1	
14	KJ-2024-0204-D0103-11	1层2列排管行车直线井剖断面图	1	
15	KJ-2024-0204-D0103-12	1层2列排管行车转角井平面图	1	
16	KJ-2024-0204-D0103-13	1层2列排管行车转角井剖断面图	1	
17	KJ-2024-0204-D0103-14	视频监控平面布置图	1	
18	KJ-2024-0204-D0103-15	充电站监控系统网络结构图	1	
19	KJ-2024-0204-D0103-16	充电桩技术参数	1	
20				
21				



中山市凯健电力设施设计有限公司

南朗海湾城等3个公交枢纽站充电站设计

工程

图号 KJ-2024-0204-D0103-TB
第 1 页 共 1 页

主要电气设备及材料表

序号	名称及规格	单位	数量	备注
1	低压电缆 YJV22-3*240+2*120	米	150	
2	低压电缆头 3*240+2*120	套	6	
3	直流充电桩(机桩一体) 200kW	套	3	
4	顶管 1*PEØ110	米	35	现场实际测量为准
5	一层二列行车直线井	座	1	
6	一层二列行车转角井	座	1	
7	充电桩构架雨棚 长15米*宽10.5米*高4.6米	套	1	详见雨棚施工图
8	破水泥场地 20cm厚	平方米	9	
9	电缆沟 910*600	米	10	(垫层、砌筑、水泥砂浆、回填、支架、清运)
10	电缆沟盖板 1150mmx300mmx150mm	块	14	电缆井盖板
11	电缆沟盖板 1150mmx300mmx100mm	块	33	
12	C25砼浇筑基础(充电桩)	座	3	基础表面刷漆, 黄黑相间80, 右斜45°
13	PVC110管	米	100	
14	低压电缆YJV22-4*6	米	50	
15	低压电缆YJV22-4*2.5	米	150	
16	LED射灯(50W)	台	5	
17	具备时控开关32A	台	1	
18	充电桩广告牌	个	1	
19	灭火器(ABC干粉 4Kg)	个	6	
20	围栏标示牌规格30mm*30mm	个	15	
21	PVC32管	米	80	
22	低压配电箱(配置32A微型单极断路器1个(配漏电保护))	台	1	
23	配置微型断路器单极开关16A共3个)			
24	监控系统	套	1	
25	计费系统	套	1	
26				
27				
28				

审核 伍晶华 校核 刘子倩 设计 崔润武

电气设计说明

一. 设计规范

本设计是根据甲方提供的建筑平面图,设备用电负荷及甲方提出的用电要求,根据《南方电网公司10kV及以下业扩受电工程典型设计(2018版)》、<<民用建筑电气设计标准>>、<<20kV及以下变电所设计规范>>等标准的规定,同时参考<<工业与民用配电设计手册>>第四版、<<建筑电气设计手册>>进行设计。

二. 设计范围

本项目为新建项目,中山市公共交通运输集团有限公司公交枢纽站新增充电桩专用箱变(1*630kVA+1*800kVA)2台,装变总容量为1430kVA。

本册图纸为海湾城公交枢纽站充电桩安装部分,0.4kV供电电源引自海湾城九期三区#2专用配电站。

其设计范围为:

1. 低压配电系统设计;
2. 0.4kV电缆走向设计;
3. 一体充电桩的安装设计。

三. 配变电设备选型

1. 低压进线电缆型号选用YJV22-3*240+2*120低压电缆;

四. 电容补偿

为提高用电功率因数,在变压器低压侧采用集中静态电容补偿。

五. 计量方式

采用高压计量方式。

六. 接地

1. 本项目接地采用TN-S系统,接地装置采用综合接地方式;

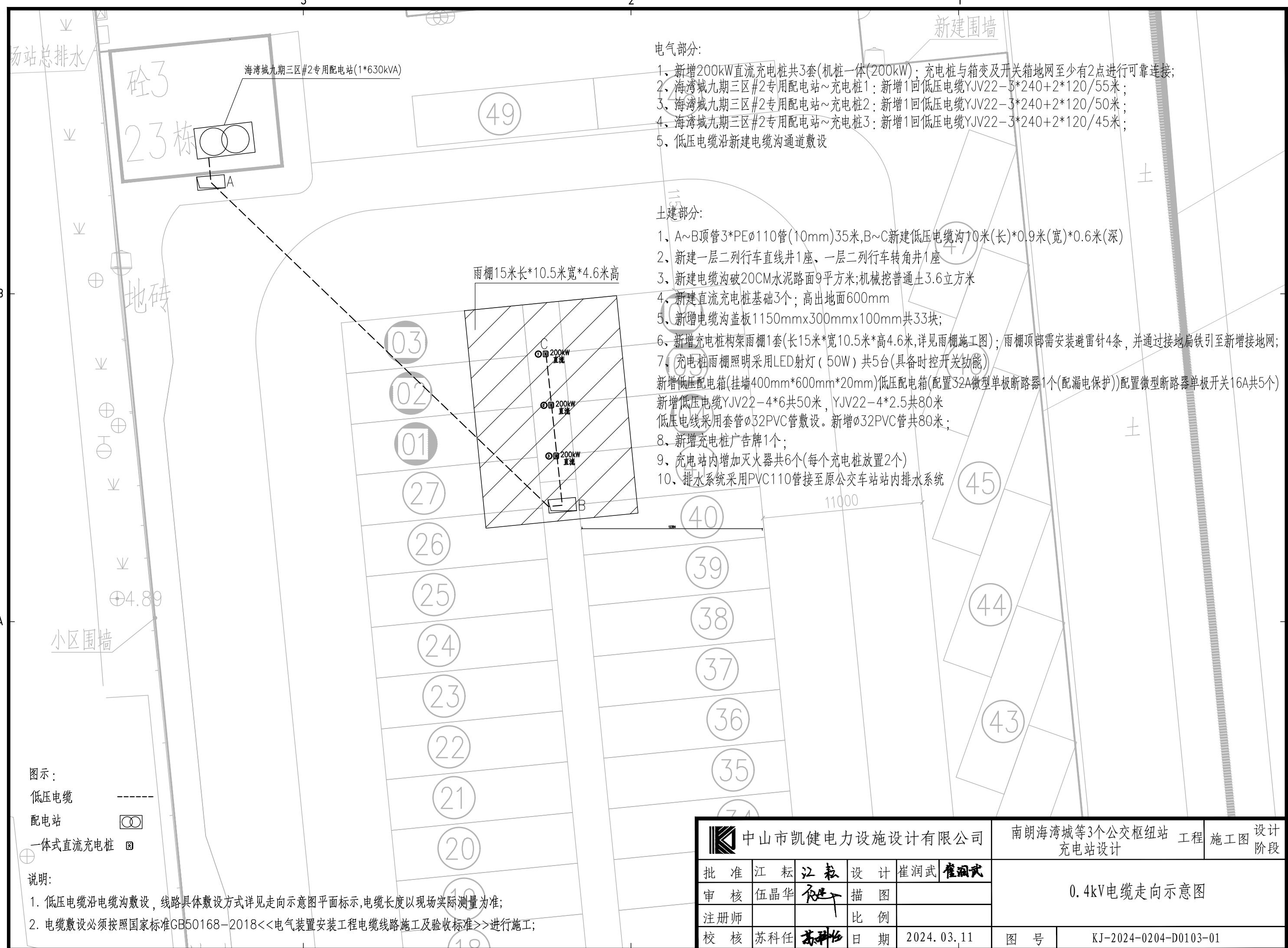
2. 变压器的中性点,所有非带电金属外壳、铁构架等应与接地网进行可靠连接,接地装置的搭接长度不应小于120mm,焊接缝隙厚度不应小于8mm。

测得的联合接地电阻应小于或等于4欧姆,当所测得的电阻值大于此值时,接地网应扩展加打接地板至符合要求为止。

七. 其它

1. 图中所有未能详尽之处,可按照国家和地方现行的有关规范,规程,安装图集进行施工。

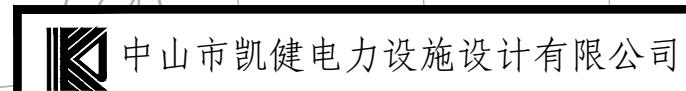
 中山市凯健电力设施设计有限公司						南朗海湾城等3个公交枢纽站 工程 施工图 设计阶段 充电站设计	
批 准	江 耘	江 耘	设 计	崔润武	崔润武		
审 核	伍晶华	伍晶华	描 图				
注 册 师			比 例				
校 核	苏科任	苏科任	日 期	2024.03.11	图 号	KJ-2024-0204-D0103-SM	



图示：
低压电缆
变电站
一体式直流充电桩

说明：

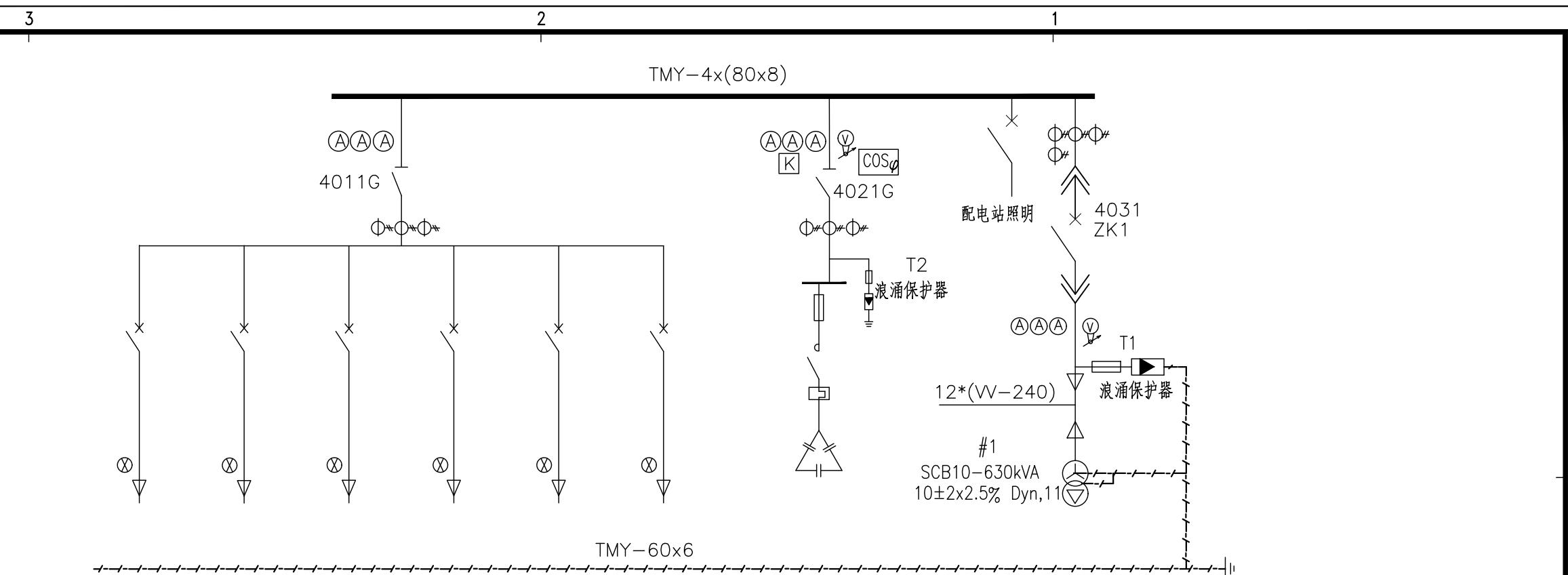
1. 低压电缆沿电缆沟敷设，线路具体敷设方式详见走向示意图平面标示，电缆长度以现场实际测量为准；
 2. 电缆敷设必须按照国家标准GB50168-2018《电气装置安装工程电缆线路施工及验收标准》进行施工；



南朗海湾城等3个公交枢纽站 充电站设计 工程 施工图 设计阶段

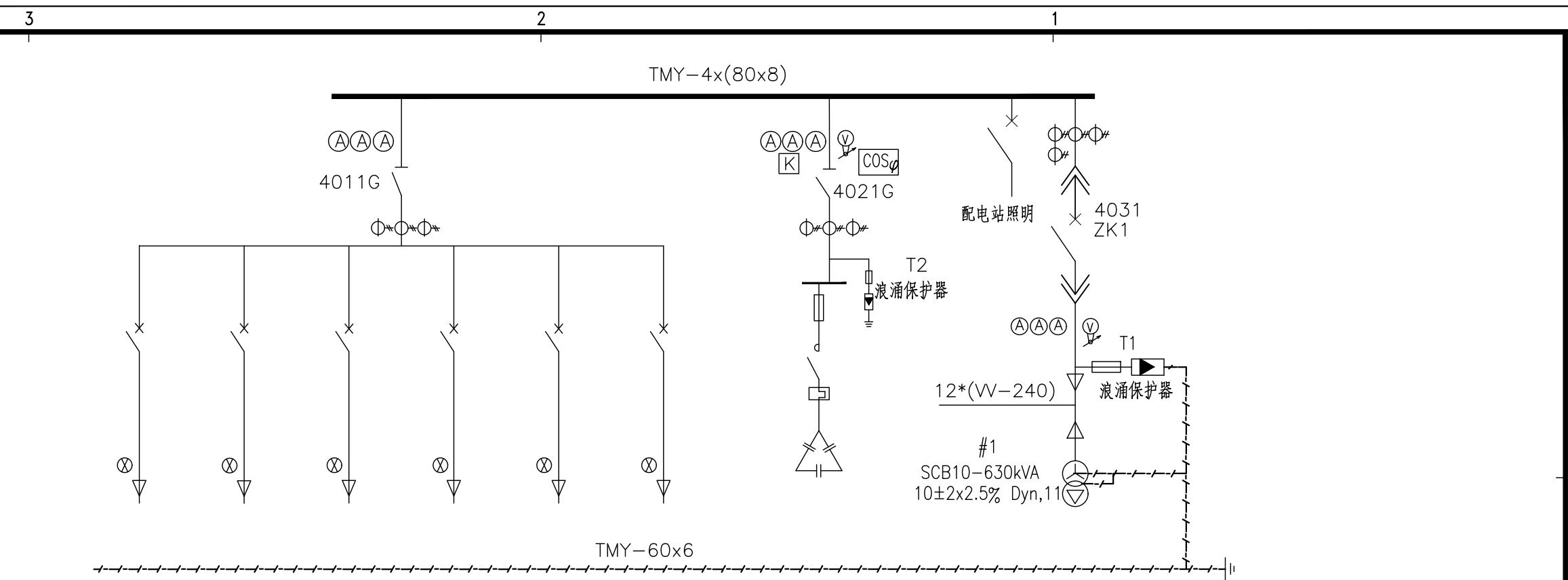
批 准	江 耘	江 耘	设 计	崔润武	崔润武	0.4kV电缆走向示意图
审 核	伍晶华	伍晶华	描 图			
注册师			比 例			
校 核	苏科任	苏科任	日 期	2024.03.11	图 号	KJ-2024-0204-D0103-01

0.4kV电缆走向示意图



柜体编号	P01						P02	P03
柜体型号	GGD-						GGD-	GGD-
回路编号	4011	4012	4013	4014	4015	4016	4021G	4031
回路用途	预留充电桩用电	备用	预留充电桩用电	备用	备用	23AT电源总箱	电容补偿柜	进线
安装容量 (kW)					30	30kVar*8=240kVar		
计算功率 (kW)					24	标		
计算电流 (A)					43	准		
刀开关型号	HD13BX-1500/31						HD13BX-600/31	
断路器型号规格	TRM2-630M/3300 In=630A	TRM2-630M/3300 In=630A	TRM2-400M/3300 In=400A	TRM2-400M/3300 In=400A	TRM2-250M/3300 In=250A	TRM2-100M/3300 In=63A	配	TRW1-2000M/3P In=1250A
长延时/瞬时脱扣器电流	630/10In	630/10In	400/10In	400/10In	250/10In	63/10In	置	1000/10In
脱扣器附件								分励脱扣
电流互感器	3*1200/5						3*500/5	3*1200/5 1*1000/5
电流表 6L2-A	0~1200A						0~500A	0~1200A
电压表 6L2-V							0~450V	0~450V
回路导线型号规格					WDZB-YJY-5x16			12*(VV-240)
柜体外型尺寸 WxLxH	1000x800x2200						800x800x2200	800x800x2200
备注	电缆下出线						装冷却风扇	电缆下进线

中山市凯健电力设施设计有限公司						南朗海湾城等3个公交枢纽站 工程 施工图 设计 充电站设计 阶段			
说明： 1. 专用配电站高低压系统为原有且在正常运行中，本图为业主提供，以现场实际为准。	批 准	江 耘	江 耘	设 计	崔润武	崔润武	海湾城九期三区#2专用配电站0.4kV系统图(现状)		
	审 核	伍晶华	伍晶华	描 图					
	注 册 师			比 例					
校 核	苏科任	苏科任	日 期	2024.03.11	图 号	KJ-2024-0204-D0103-02			



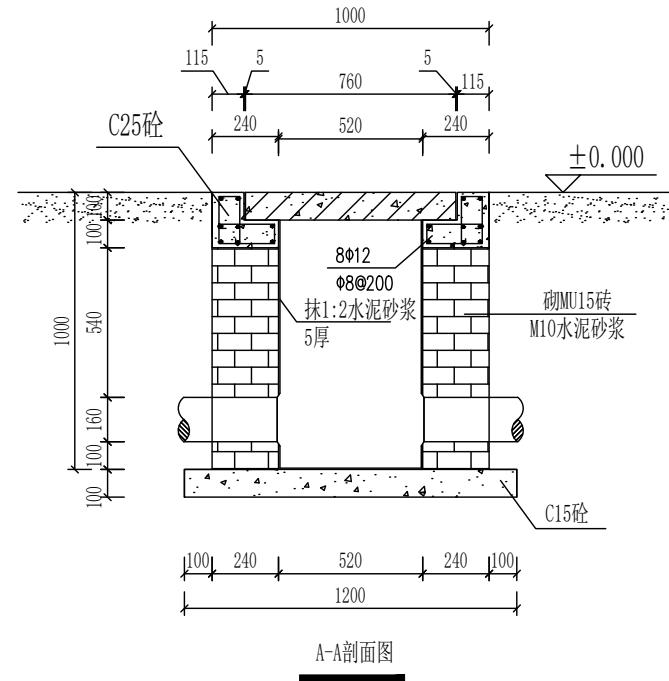
柜体编号	P01						P02	P03	
柜体型号	GGD-						GGD-	GGD-	
回路编号	4011	4012	4013	4014	4015	4016	4021G	4031	
回路用途	备用	充电桩1	充电桩2	充电桩3	备用	23AT电源总箱	电容补偿柜		
安装容量 (kW)		200	200	200		30	30kVar*8=240kVar		
计算功率 (kW)		180	180	180		24	标		
计算电流 (A)		288	288	288		43	准		
刀开关型号	HD13BX-1500/31						HD13BX-600/31		
断路器型号规格	TRM2-630M/3300 In=630A	TRM2-400M/3300 In=400A	TRM2-400M/3300 In=400A	TRM2-400M/3300 In=400A	TRM2-250M/3300 In=250A	TRM2-100M/3300 In=63A	配	TRW1-2000M/3P In=1250A	
长延时/瞬时脱扣器电流	630/10In	400/10In	400/10In	400/10In	250/10In	63/10In	置	1000/10In	
脱扣器附件								分励脱扣	
电流互感器	3*1200/5						3*500/5	3*1200/5 1*1000/5	
电流表 6L2-A	0~1200A						0~500A	0~1200A	
电压表 6L2-V							0~450V	0~450V	
回路导线型号规格		YJV22- 4x240+1x120	YJV22- 4x240+1x120	YJV22- 4x240+1x120		WDZB-YJY- 5x16		12*(VV-240)	
柜体外型尺寸 WxLxH	1000x800x2200						800x800x2200	800x800x2200	
备注	电缆下出线						装冷却风扇	电缆下进线	

中山市凯健电力设施设计有限公司						南朗海湾城等3个公交枢纽站 工程 施工图 设计 阶段 充电站设计		
批准	江 耘	江 耘	设计	崔润武	崔润武	海湾城九期三区#2专用配电站0.4kV系统图(改造后)		
审核	伍晶华	伍晶华	描 图					
注册师			比 例					
校核	苏科任	苏科任	日 期	2024.03.11	图 号			

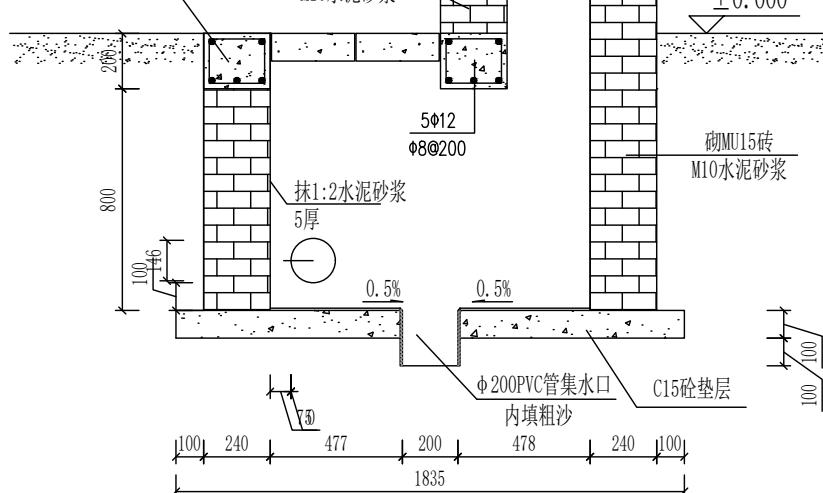
说明：

- 专用配电站高低压系统为原有且在正常运行中，本图为业主提供，以现场实际为准。
- 原有4012开关由630A更换为400A。

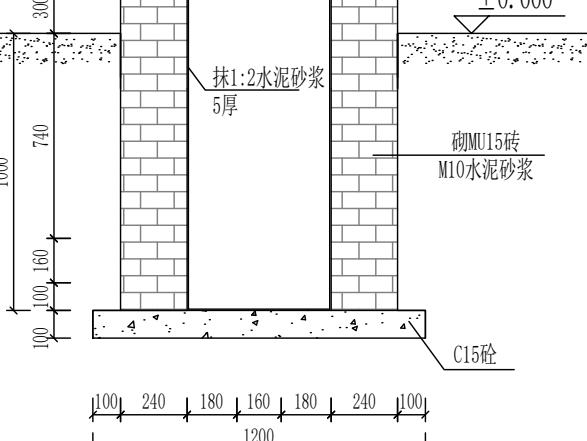
B



A-A 剖面图

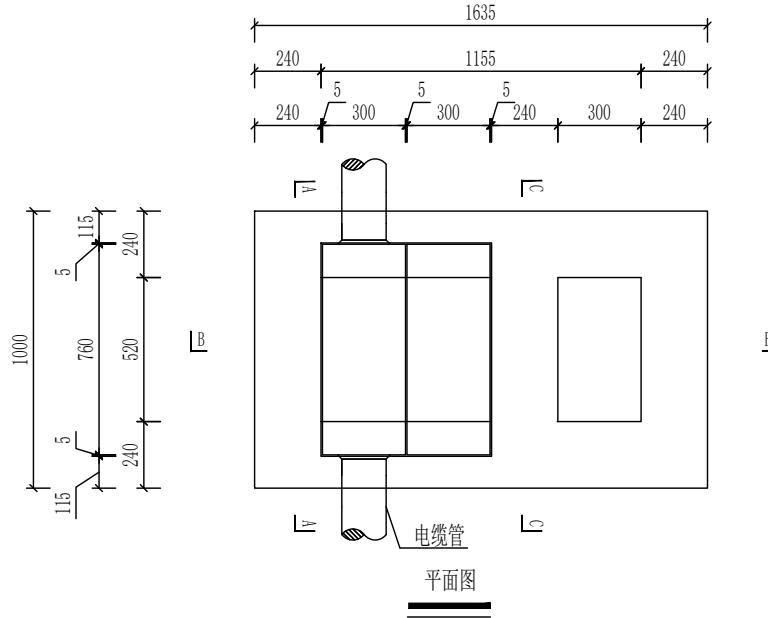


B-B 剖面图

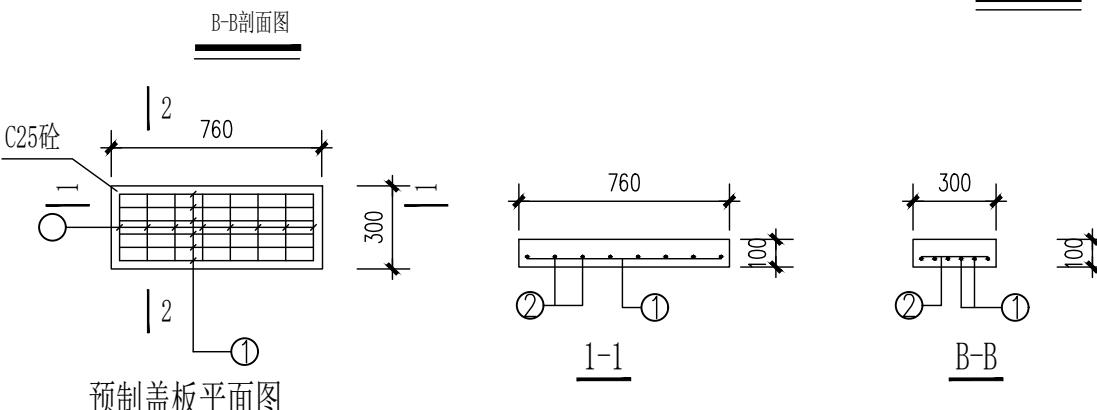


C-C 剖面图

A



B



预制盖板平面图

预制砼盖板配筋一览表

编 号	盖板外形尺寸			盖板配筋		备 注
	长(L)	宽(B)	厚(h)	①	②	
1	760	300	100	6φ12	8φ8	

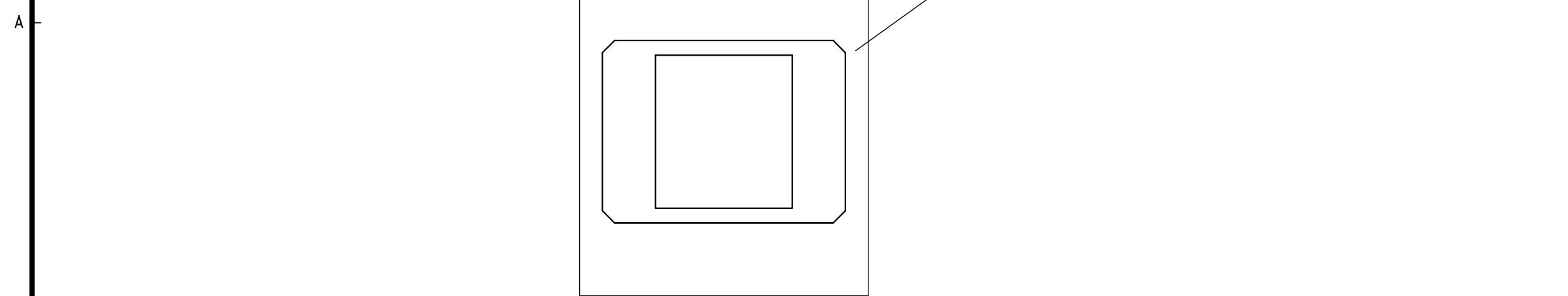
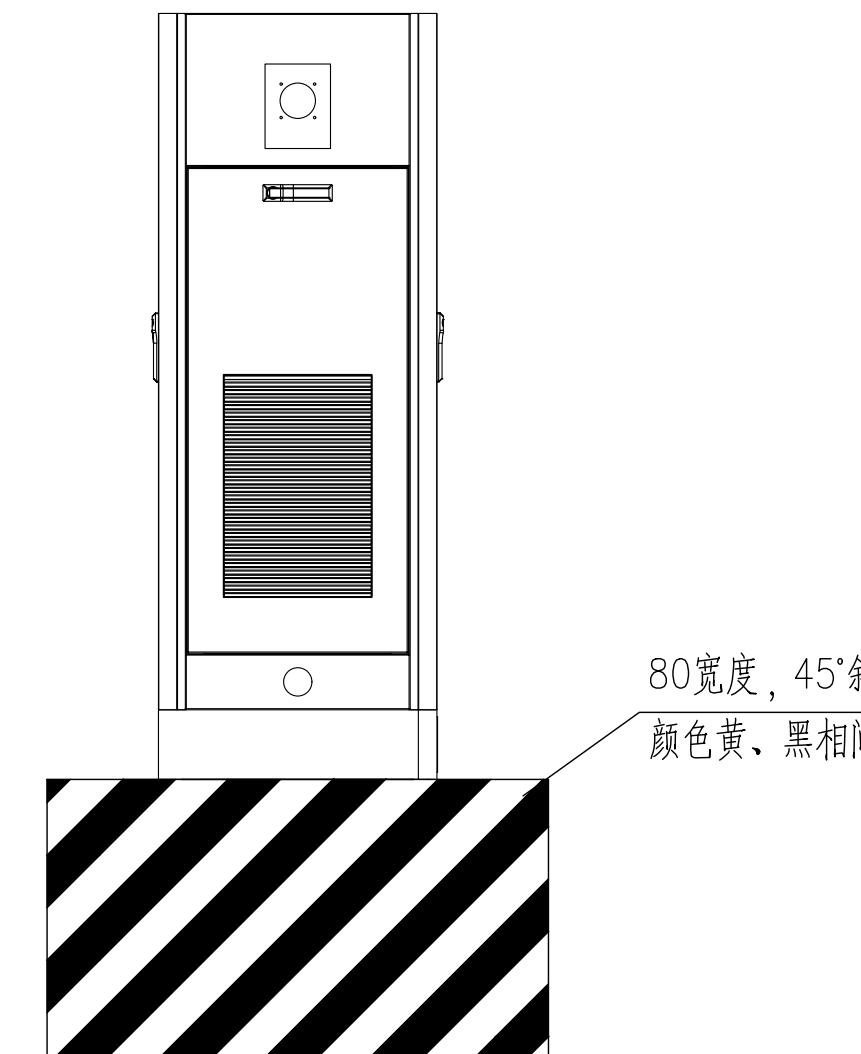
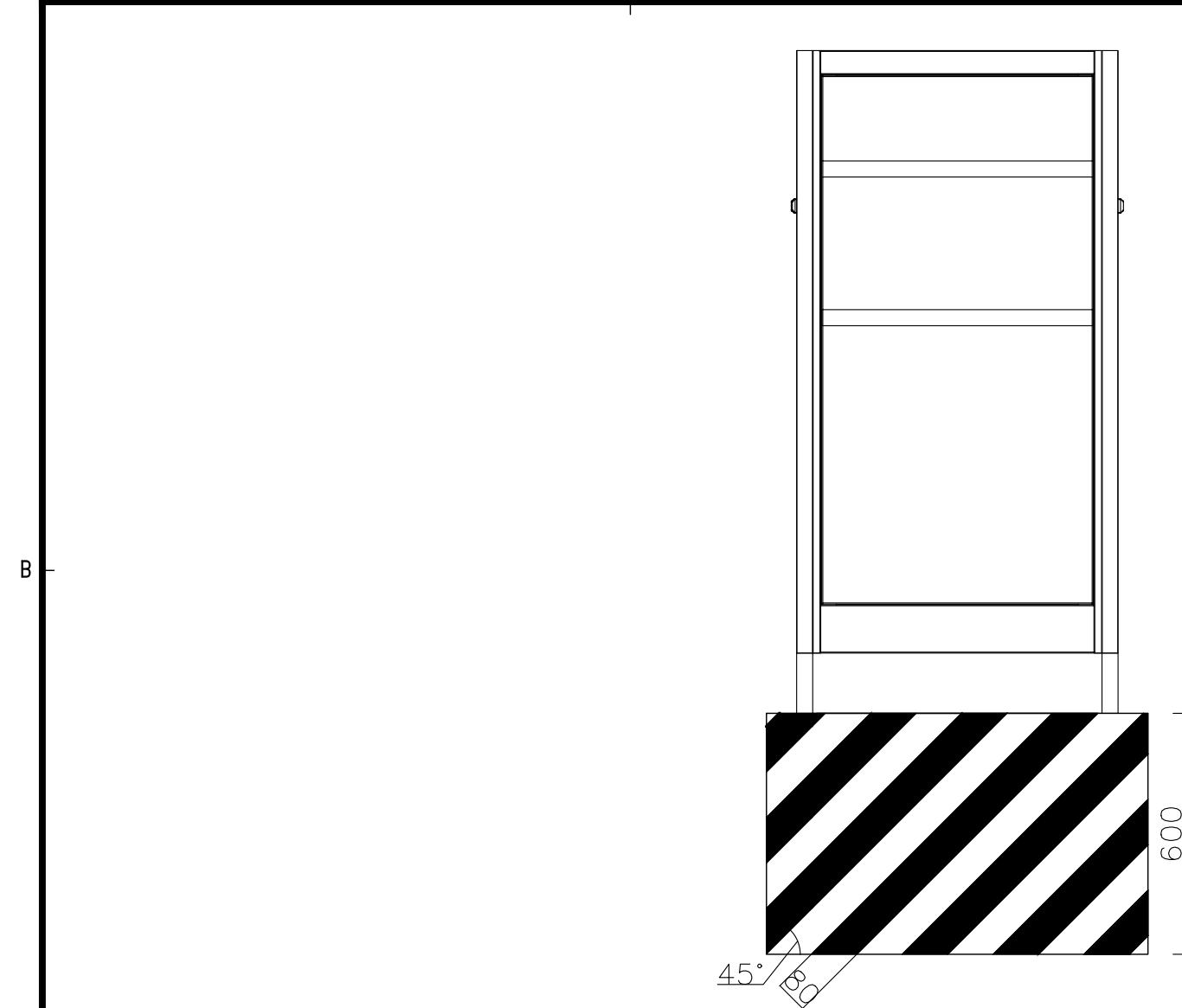
本尺寸仅供参考，具体按厂家实际生产为准。

中山市凯健电力设施设计有限公司

南朗海湾城等3个公交枢纽站 工程 施工图 设计阶段
充电桩基础图

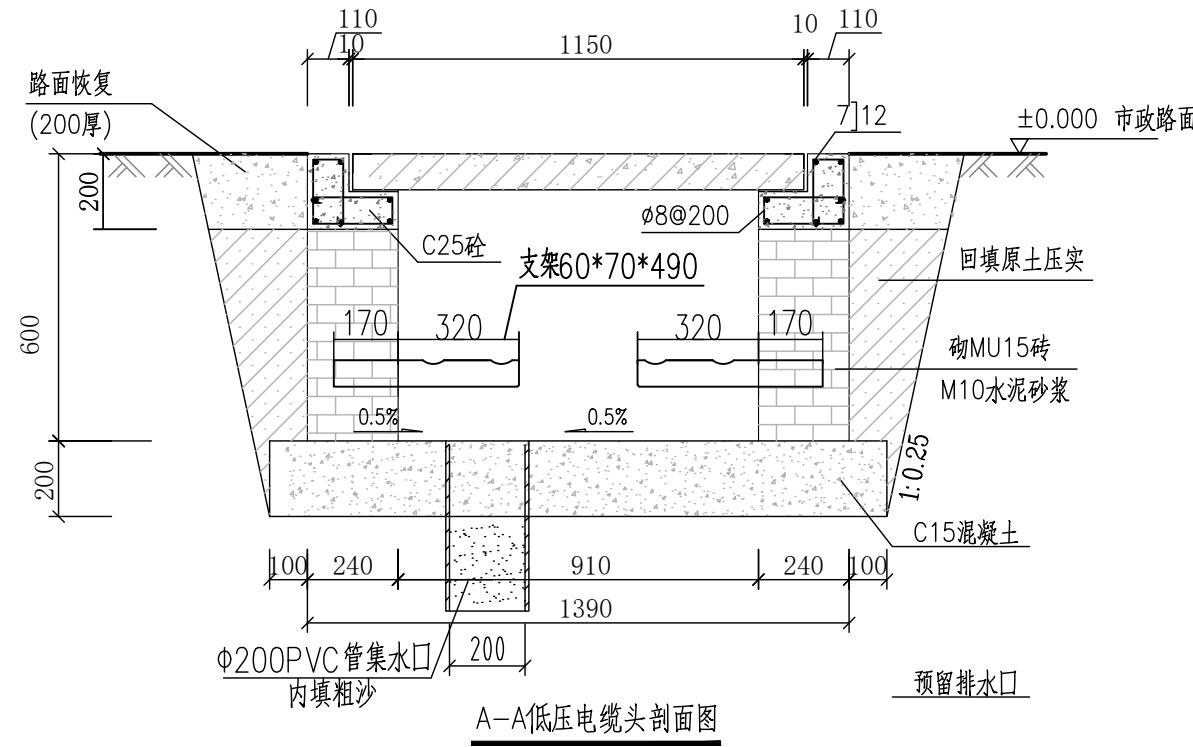
批 准	江 耘	江 耘	设 计	崔润武	崔润武
审 核	伍晶华	伍晶华	描 图		
注 册 师			比 例		
校 核	苏科任	苏科任	日 期	2024.03.11	图 号

KJ-2024-0204-D0103-04



	中山市凯健电力设施设计有限公司					南朗海湾城等3个公交枢纽站 工程 施工图 设计阶段	
批 准	江 耘	江 耘	设 计	崔润武	崔润武		
审 核	伍晶华	伍晶华	描 图				
注册师			比 例				
校 核	苏科任	苏科任	日 期	2024.03.11	图 号	KJ-2024-0204-D0103-05	

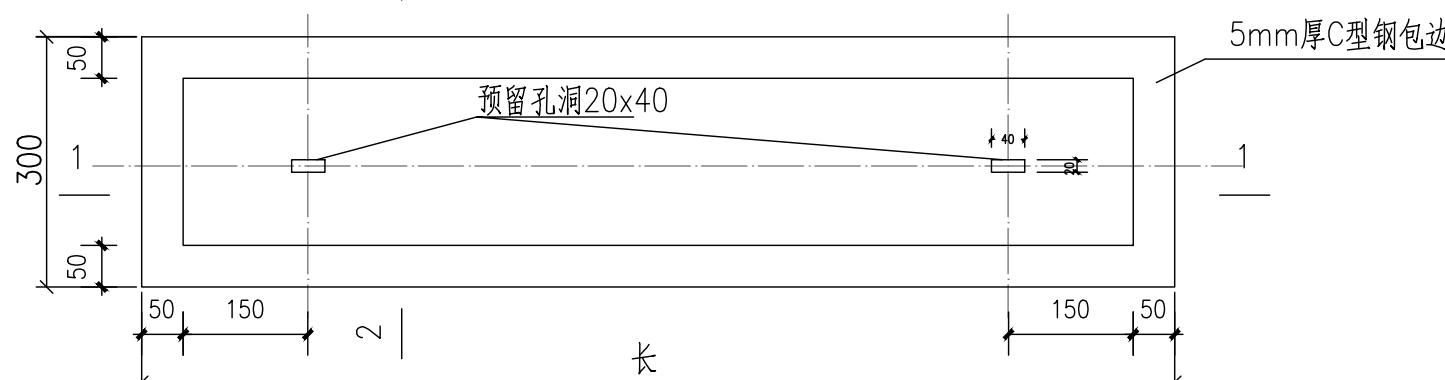
基础刷漆做法



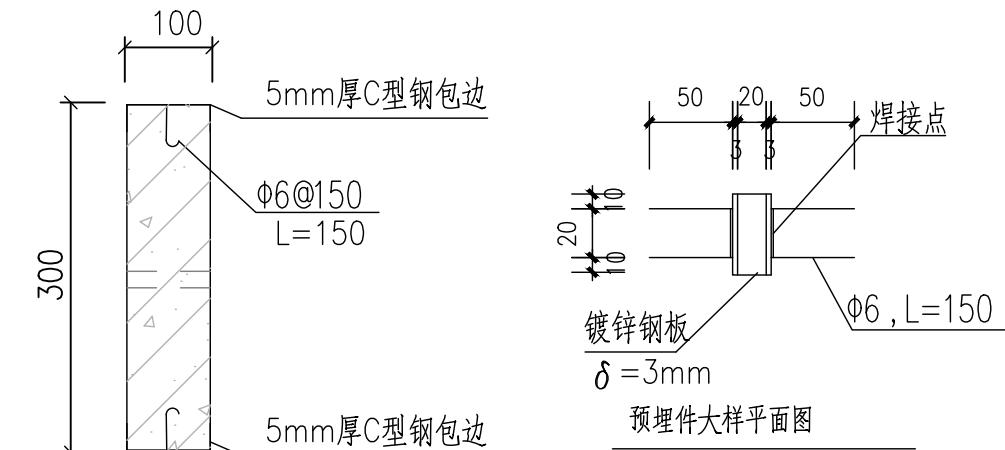
说明：

1. 钢筋锚固要求及构造图详见《钢筋砼结构施工钢筋排布规则与构造图》06G901-1。
2. 浇注混凝土时必须符合国家标准《工程施工及验收规范》。
3. 开挖时根据土质类型进行放坡或使用挡土板支护，在电缆沟开挖至足够深度后，把沟底土层夯实，找平后，才捣垫层混凝土层。回填选用石粉（杂砂石或中砂）。回填200mm厚分层夯实，夯实遍数根据土质压实系数及所用机具确定。
4. 当实际工程中通道宽度不能满足时，管中心距及管壁至井壁距离可缩小到220mm。
5. 本工程按垫层地基土的容许承载力大于120kPa设计，施工时若发现土质的实际情况与设计要求不符，须通知设计人员及地质勘察人员共同研究处理。

 中山市凯健电力设施设计有限公司						南朗海湾城等3个公交枢纽站 工程 施工图 设计阶段	
批 准	江 耘	江 耘	设 计	崔润武	崔润武		
审 核	伍晶华	伍晶华	描 图				
注册师			比 例				
校 核	苏科任	苏科任	日 期	2024.03.11	图 号	室外电缆沟剖面图	
						KJ-2024-0204-D0103-06	

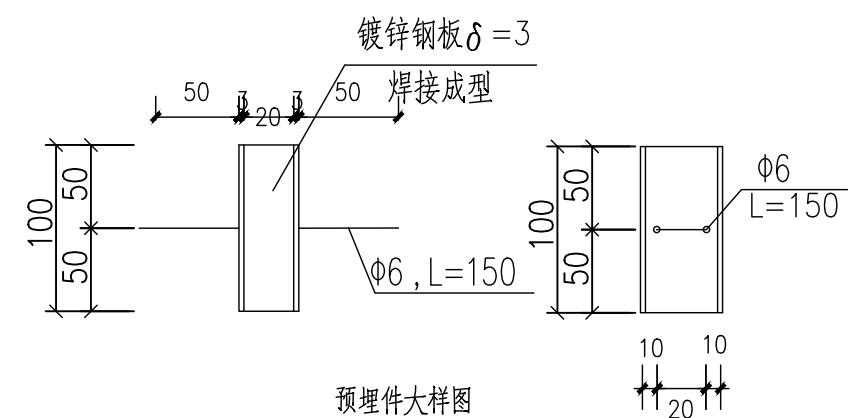


带起盖孔电缆盖板平面图

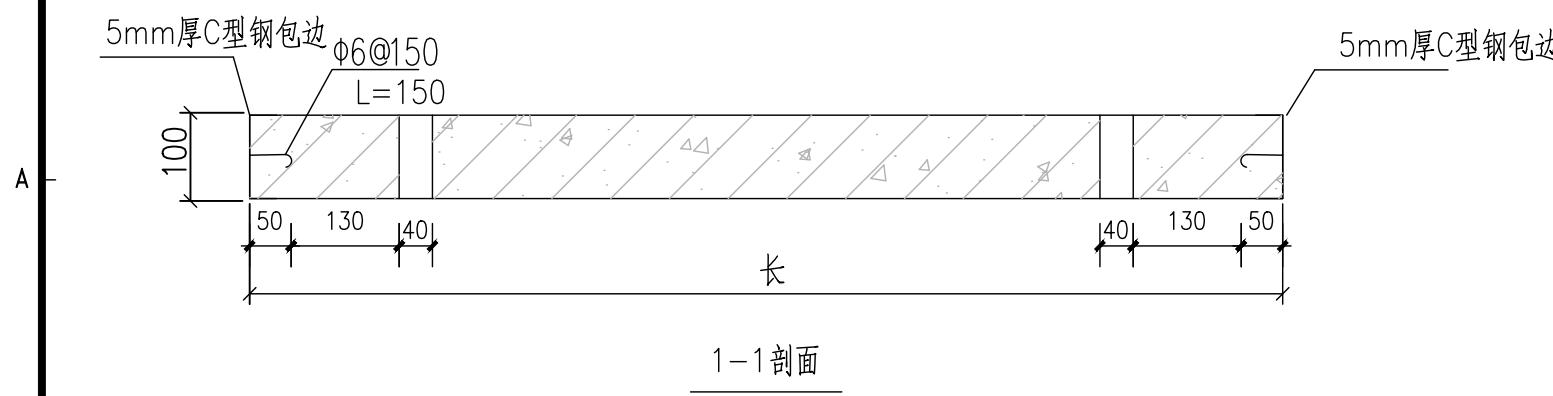


2-2剖面

预埋件大样平面图



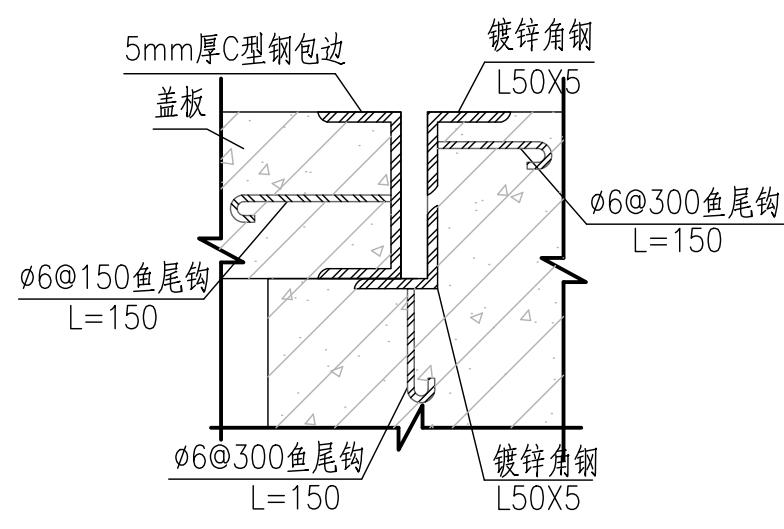
预埋件大样图



1-1剖面

说明:

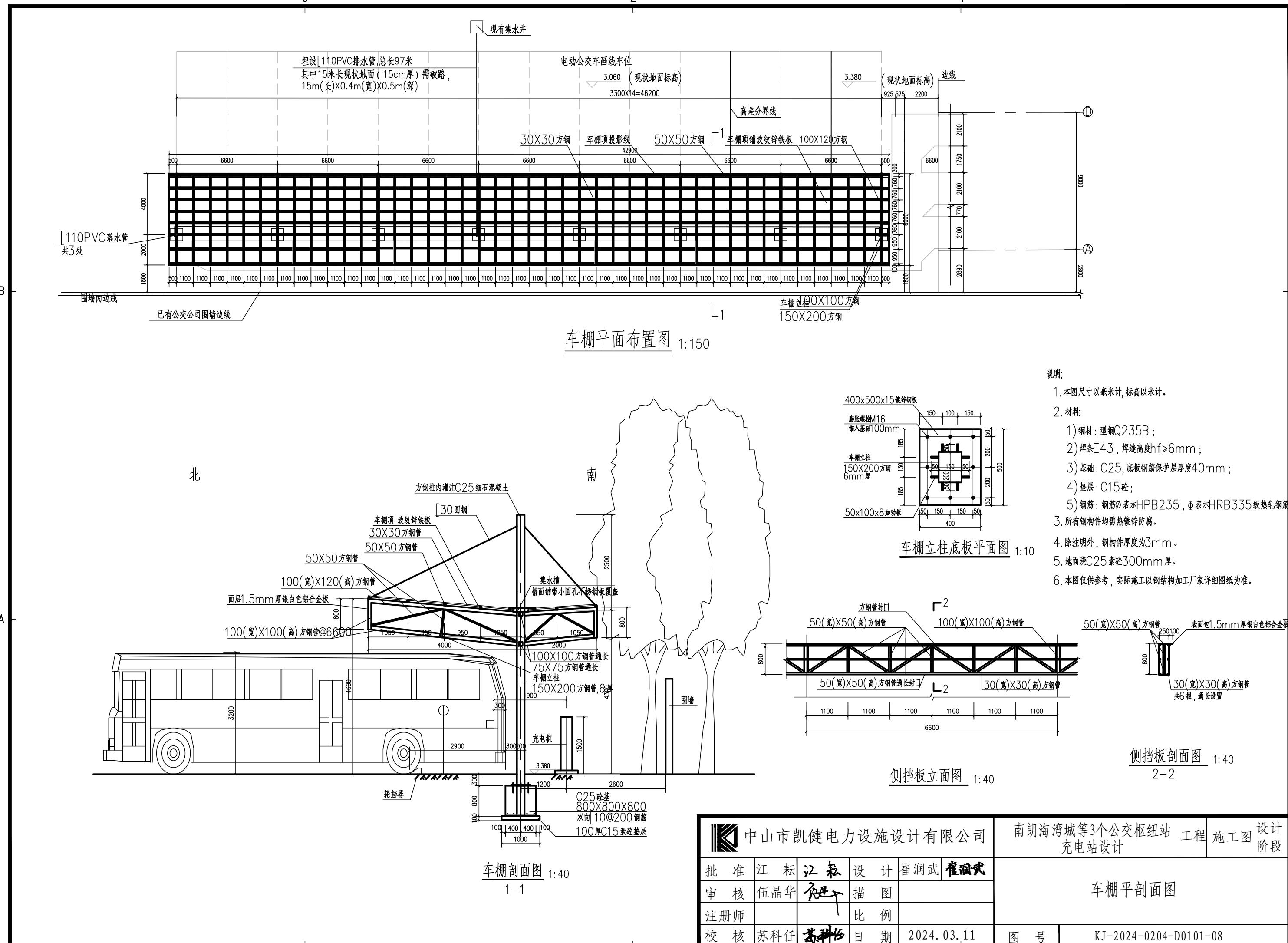
- 1、本图尺寸以毫米计。
- 2、盖板框采用C形钢及圆钢焊接而成。
- 3、盖板框焊接后须磨平焊口并进行热镀锌处理。
- 4、盖板预留孔洞内四周采用镀锌钢板，见大样图。
- 5、盖板配筋详见电缆沟盖板及工作井盖板加工图。
- 6、盖板上应有“闪电”标志及“高压电缆”字样。
- 7、盖板颜色应与市政道路配合一致。

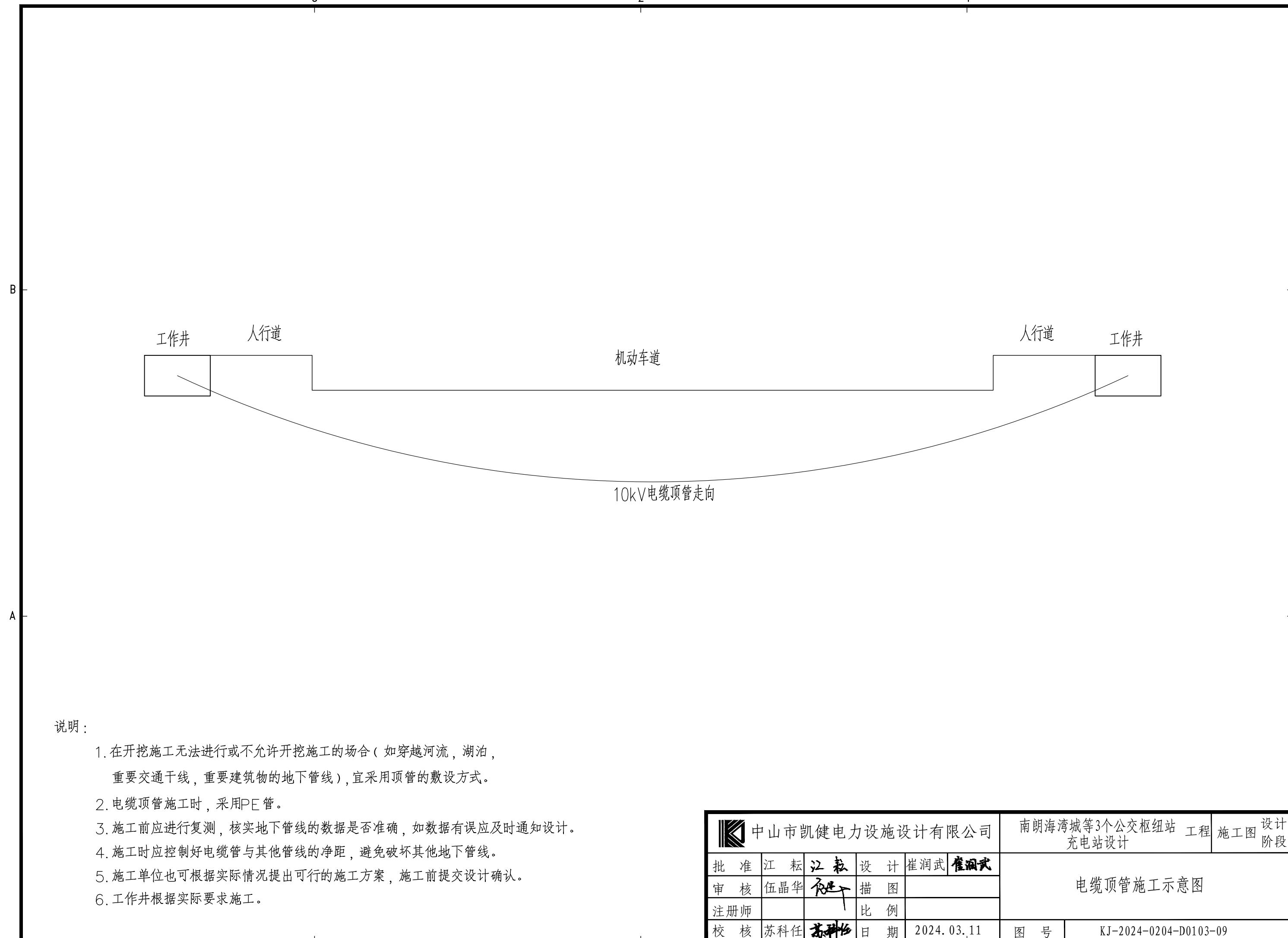


盖板及其支座预埋件大样图

						中山市凯健电力设施设计有限公司	南朗海湾城等3个公交枢纽站 工程	施工图	设计阶段
批 准	江 耘	江 耘	设 计	崔润武	崔润武				
审 核	伍晶华	伍晶华	描 图						
注 册 师			比 例						
校 核	苏科任	苏科任	日 期	2024.03.11	图 号	KJ-2024-0204-D0103-07			

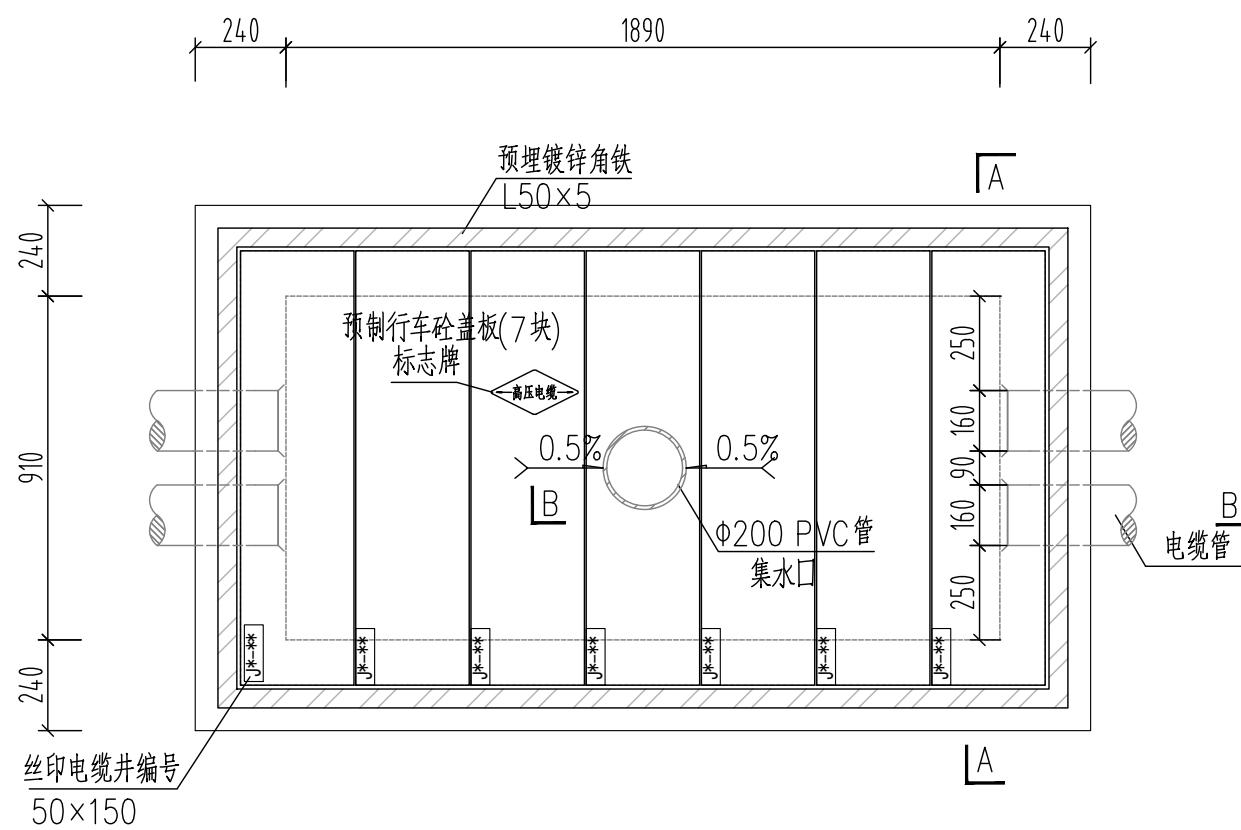
电缆沟盖板大样图



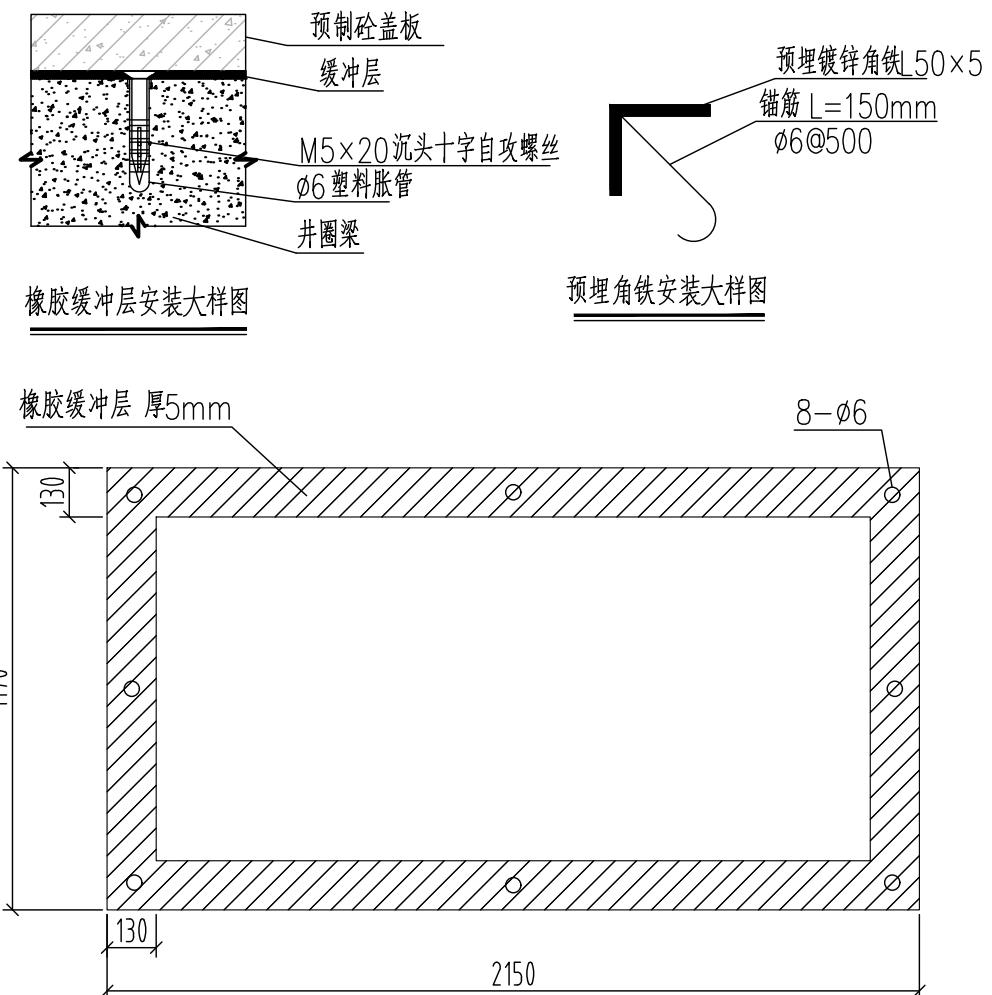


中山市凯健电力设施设计有限公司						南朗海湾城等3个公交枢纽站工程	施工图	设计阶段
批 准	江 耘	江 耘	设 计	崔润武	崔润武			
审 核	伍晶华	伍晶华	描 图					
注册师			比 例					
校 核	苏科任	苏科任	日 期	2024.03.11	图 号	KJ-2024-0204-D0103-09		

电缆顶管施工示意图



电缆排管直线井平面图(1:20)



1层2列排管行车直线井模块对应材料表

材料名称	型号规格	单位	数量	备注
砼垫层	商品混凝土 碎石最大粒径 40mm C15	立方米	0.41	
砼	商品混凝土 碎石最大粒径 20mm C25	立方米	2.72	
镀锌角铁	L50x5	千克	28.35	
抹灰	1:2水泥砂浆	平方米	8.78	
粗沙		立方米	0.01	
预制砼盖板	1150mm×300mm×150mm	块	7	
集水口	Φ200PVC管	米	0.4	
钢筋(1)	Ø12	千克	187.63	
钢筋(2)	Ø10	千克	71.89	
钢筋(3)	Ø8	千克	31.56	
电缆标志牌	菱形,2mm厚不锈钢	块	1	
井盖板编号牌	丝印	块	7	使用2个M5自攻螺钉固定于盖板
橡胶缓冲层	1170×2150×5(回字型)	块	1	使用8个M5自攻螺钉固定于井圈梁
路面修复混凝土	C30 碎石最大粒径40mm	立方米	0.90	
石粉	普通干石粉	立方米	3.55	

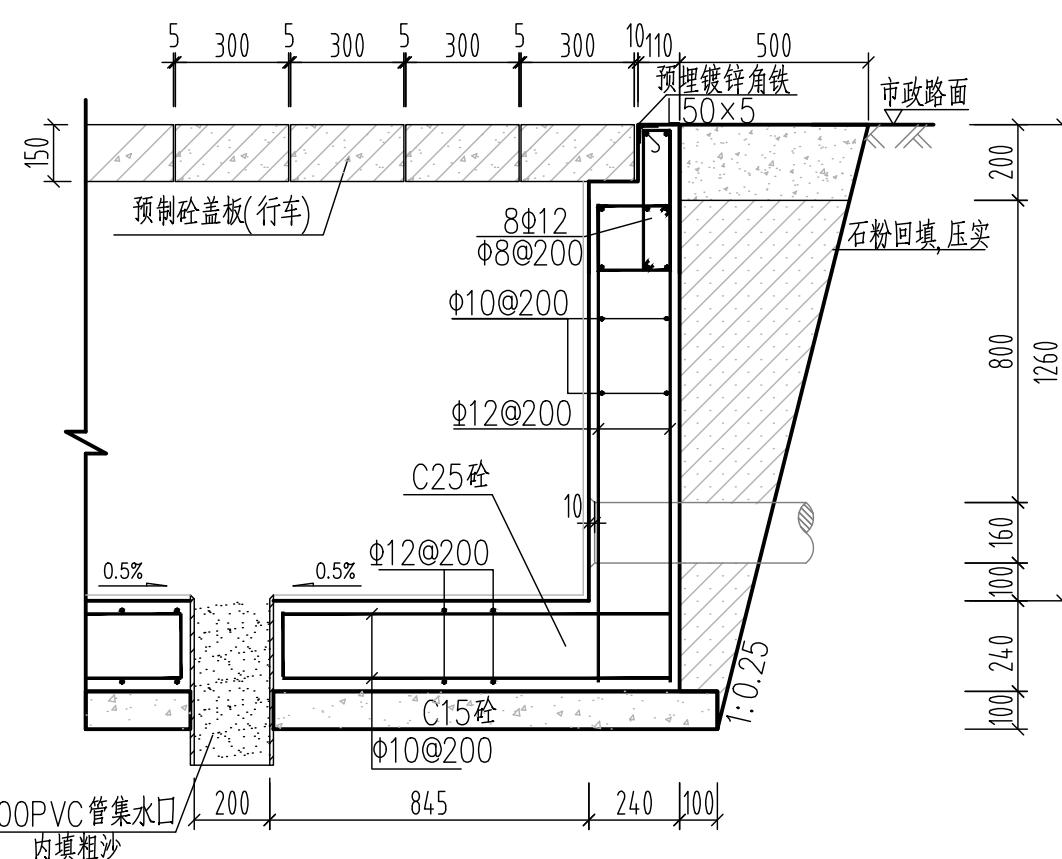
橡胶缓冲层大样图(1:20)

说明:

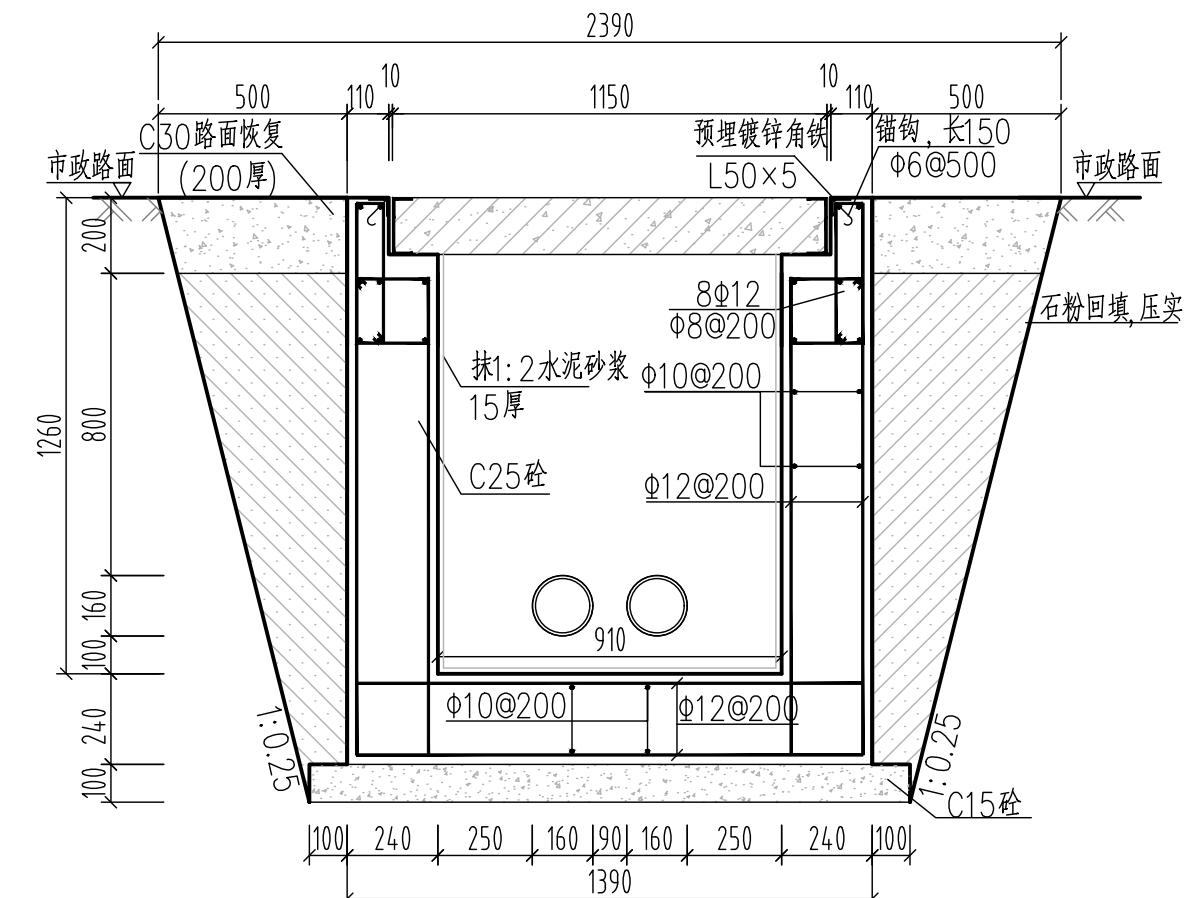
- 井内设置Φ200PVC管集水口,纵向集水口坡度不少于0.5%。
- 施工后电缆井侧作业面宜先回填,压实后再作C30路面恢复,恢复后高度应与市政路面标高一致。
- 井盖板设置电缆标志牌。
- 需在空余管孔口增加管塞。

中山市凯健电力设施设计有限公司						南朗海湾城等3个公交枢纽站 工程 施工图 设计阶段
批准	江耘	江耘	设计	崔润武	崔润武	
审核	伍晶华	伍晶华	描图			
注册师			比例			
校核	苏科任	苏科任	日期	2024.03.11	图号	KJ-2024-0204-D0103-10

1层2列排管行车直线井平面图



B-B断面图(1:20)



A-A剖面图(1:20)

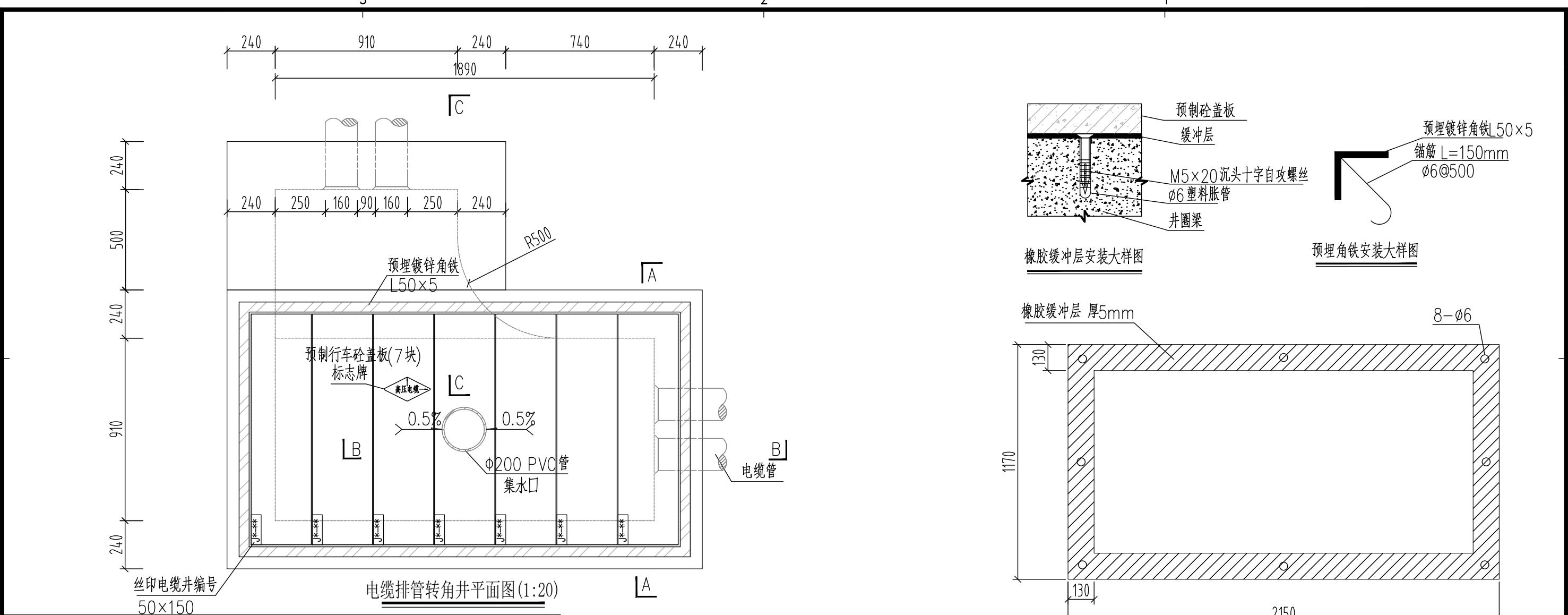
1. 钢筋锚固要求及构造图详见《钢筋砼结构施工钢筋排布规则与构造图》06G901-1。
2. 浇注混凝土时必须符合国家标准《工程施工及验收规范》。
3. 开挖时按1:0.25放坡系数进行放坡(若遇到土质较差情况,需相应调整放坡系数或采用挡土板支护),在电缆沟开挖至足够深度后,把沟底土层夯实,找平后,才捣垫层混凝土层。回填选用石粉。回填200mm厚分层夯实,夯实遍数根据土质压实系数及所用机具确定。
4. 当实际工程中通道宽度不能满足时,管中心距及管壁至井壁距离可缩小到220mm。
5. 本工程按垫层地基土的容许承载力大于120kPa设计,施工时若发现土质的实际情况与设计要求不符,须通知设计人员及地质勘察人员共同研究处理。



 中山市凯健电力设施设计有限公司

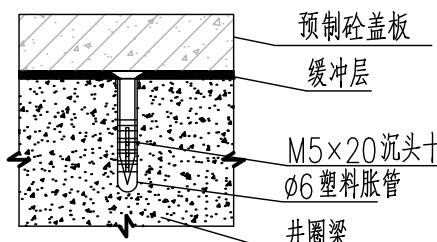
南朗海湾城等3个公交枢纽站 充电站设计 工程 施工图 设计阶段

批 准	江 耘	江 耘	设 计	崔润武	崔润武	1层2列排管行车直线井剖断面图
审 核	伍晶华	伍晶华	描 图			
注册师			比 例			
校 核	苏科任	苏科任	日 期	2024. 03. 11	图 号	KJ-2024-0204-D0103-11

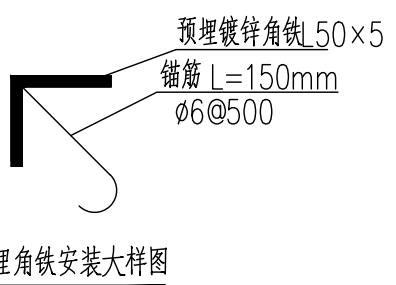


1层2列排管行车转角井模块对应材料表

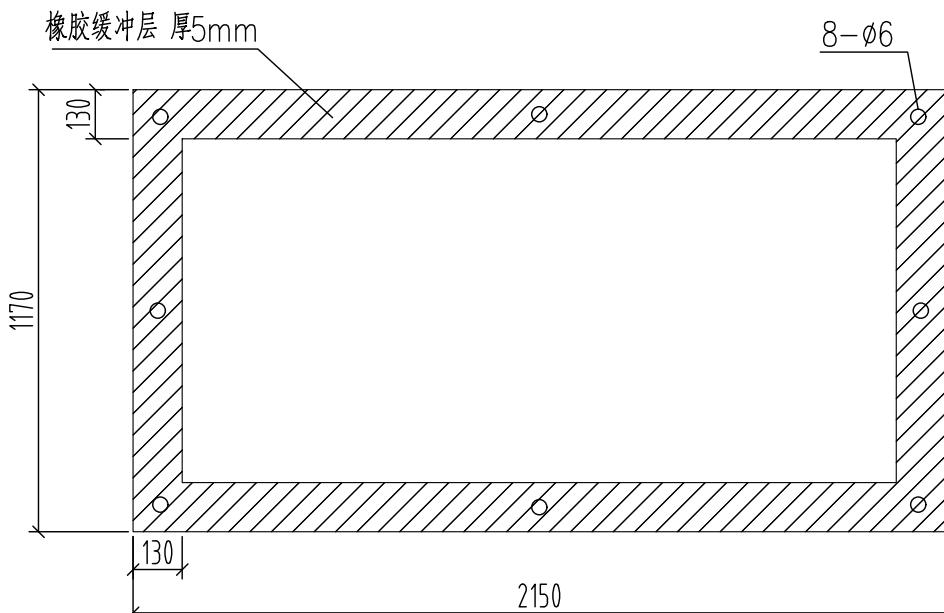
材料名称	型号规格	单位	数量	备注
砼垫层	商品混凝土 碎石最大粒径 40mm C15	立方米	0.53	
砼	商品混凝土 碎石最大粒径 20mm C25	立方米	3.57	
镀锌角铁	L50x5	千克	28.35	
抹灰	1:2水泥砂浆	平方米	11.31	
粗沙		立方米	0.01	
预制砼盖板	1150mm×300mm×150mm	块	7	
集水口	Ø200PVC管	米	0.4	
钢筋(1)	Ø12	千克	224.76	
钢筋(2)	Ø10	千克	104.29	
钢筋(3)	Ø8	千克	31.56	
钢筋(5)	Ø16	千克	32.46	
电缆标志牌	菱形,2mm厚不锈钢	块	1	
井盖板编号牌	丝印	块	7	使用2个M5自攻螺钉固定于盖板
橡胶缓冲层	1170×2150×5(回字型)	块	1	使用8个M5自攻螺钉固定于井圈梁
路面修复混凝土	C20 碎石最大粒径40mm	立方米	1.20	
石粉	普通干石粉	立方米	4.11	



橡胶缓冲层安装大样图



预埋角铁安装大样图



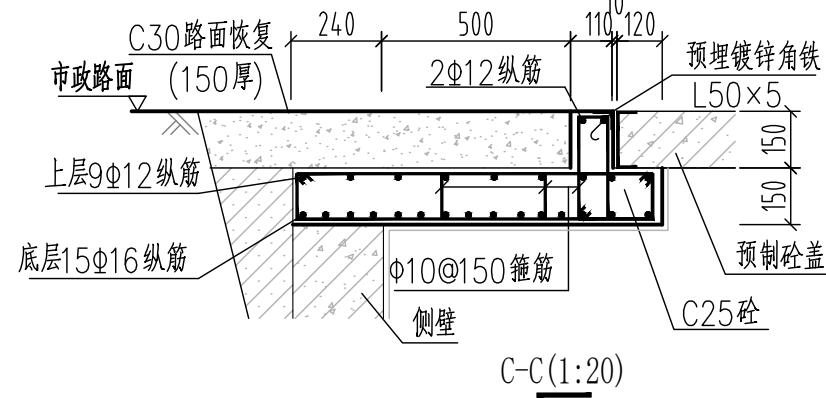
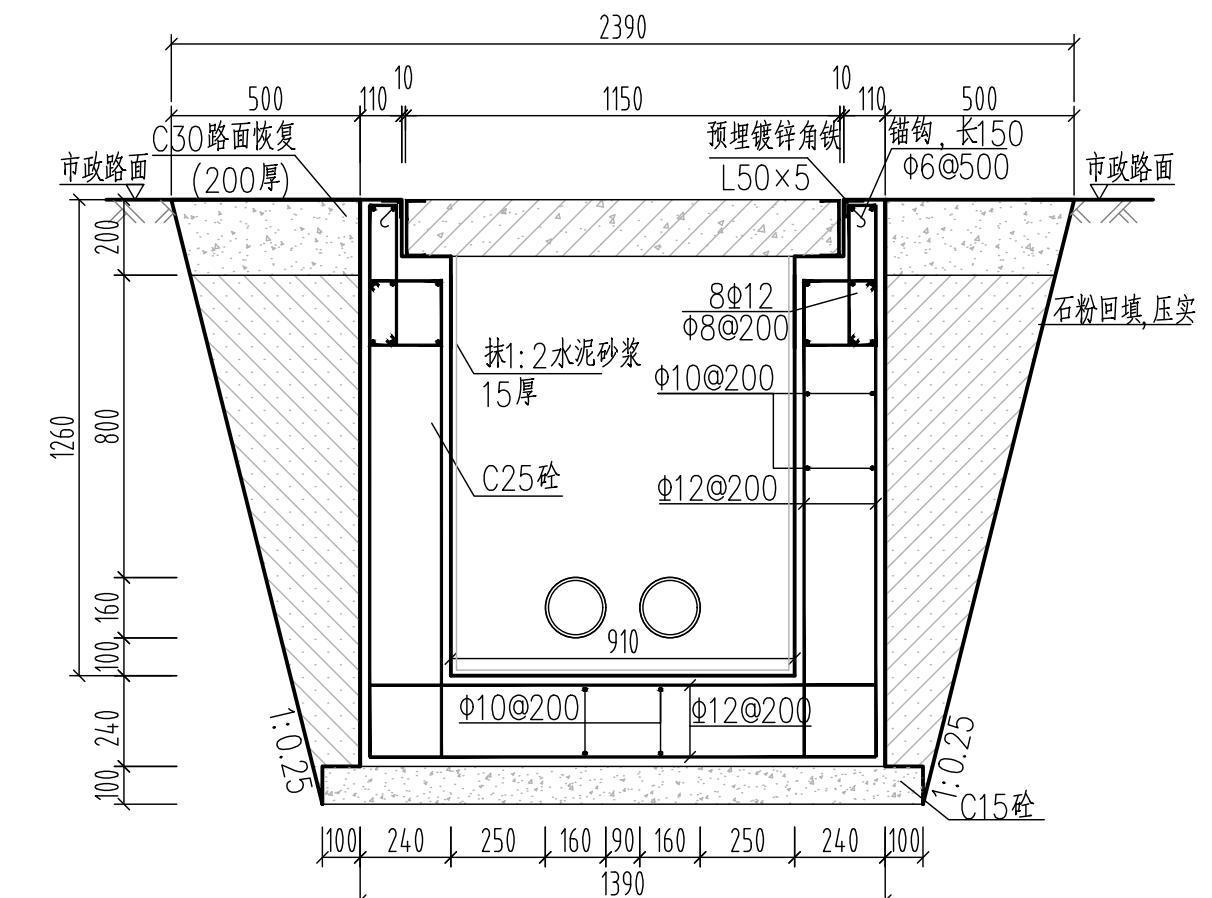
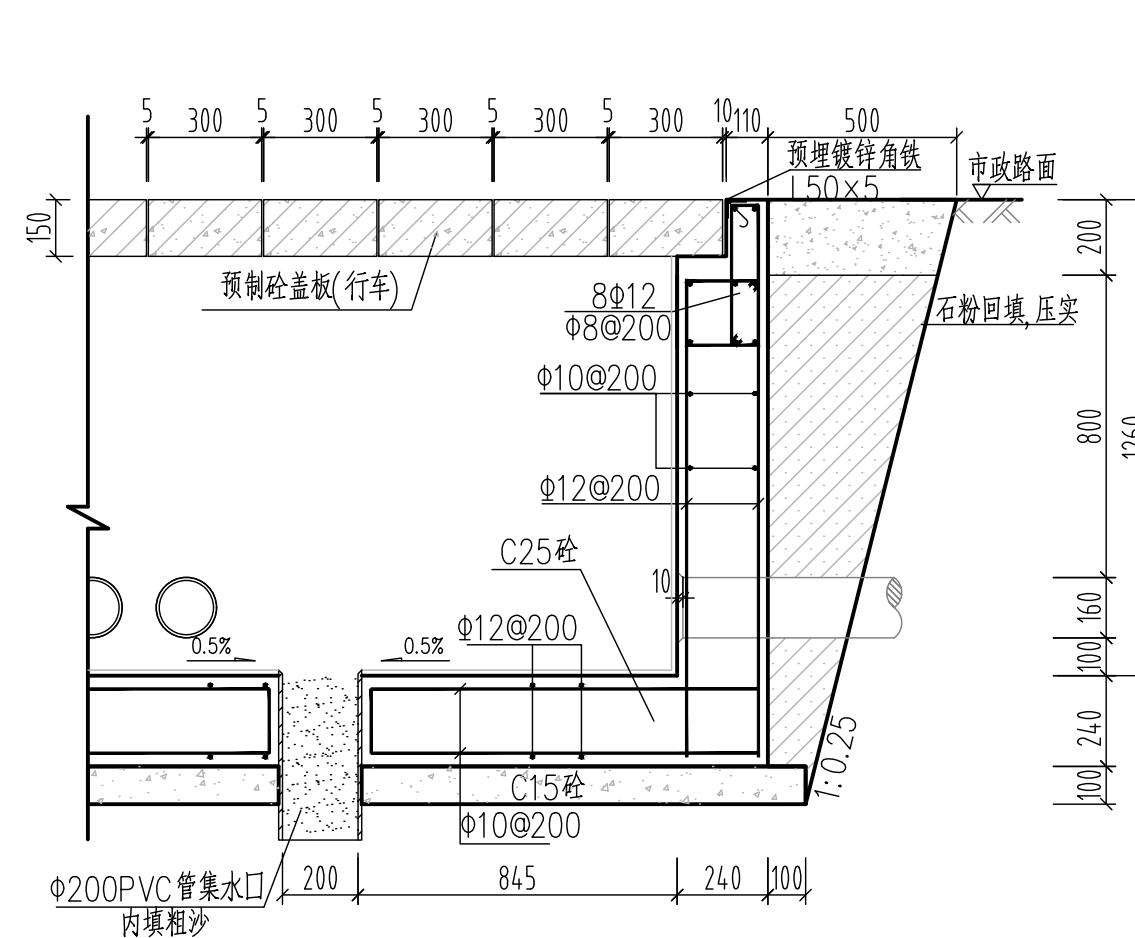
橡胶缓冲层大样图(1: 20)

说明:

1. 井内设置Ø200PVC管集水口,纵向集水口坡度不少于0.5%。
2. 施工后电缆井侧作业面宜先回填,压实后再作C30路面恢复,恢复后高度应与市政路面标高一致。
3. 井盖板设置电缆标志牌。
4. 各层电缆之间宜用复合支架作为电缆支承。
5. 需在空余管孔口增加管塞。

中山市凯健电力设施设计有限公司						南朗海湾城等3个公交枢纽站 工程 施工图 设计阶段	
批准	江耘	江耘	设计	崔润武	崔润武		
审核	伍晶华	伍晶华	描图				
注册师			比例				
校核	苏科任	苏科任	日期	2024.03.11	图号	KJ-2024-0204-D0103-12	

1层2列排管行车转角井平面图



说明：

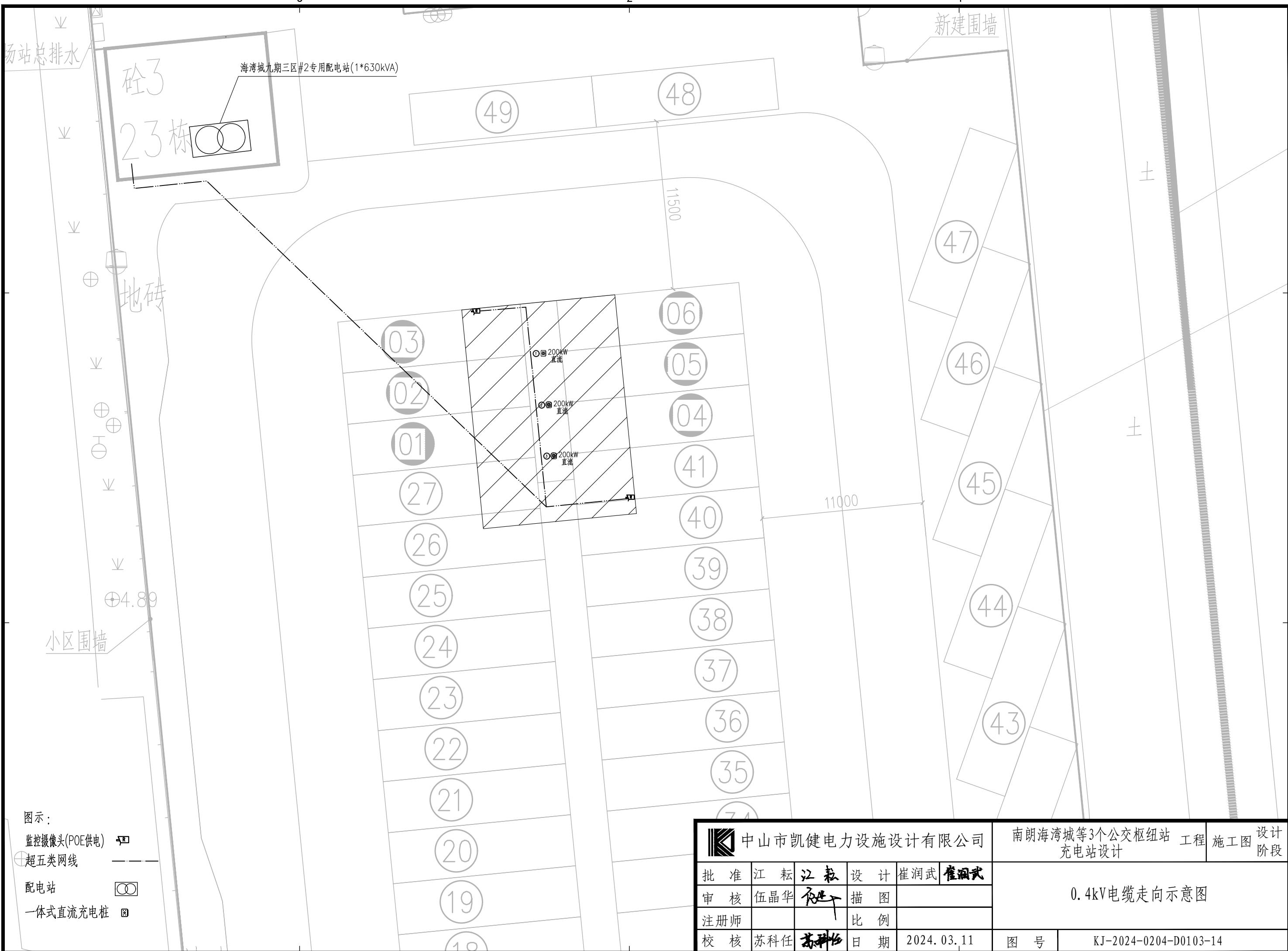
1. 钢筋锚固要求及构造图详见《钢筋砼结构施工钢筋排布规则与构造图》06G901-1。
2. 浇注混凝土时必须符合国家标准《工程施工及验收规范》。
3. 开挖时按 1:0.25 放坡系数进行放坡(若遇到土质较差情况,需相应调整放坡系数或采用挡土板支护),在电缆沟开挖至足够深度后,把沟底土层夯实,找平后,才捣垫层混凝土层。回填选用石粉。回填 200mm 厚分层夯实,夯实遍数根据土质压实系数及所用机具确定。
4. 当实际工程中通道宽度不能满足时,管中心距及管壁至井壁距离可缩小到 220mm。
5. 本工程按垫层地基土的容许承载力大于 120kPa 设计,施工时若发现土质的实际情况与设计要求不符,须通知设计人员及地质勘察人员共同研究处理。

中山市凯健电力设施设计有限公司

南朗海湾城等 3 个公交枢纽站 工程 施工图 设计阶段

批准	江 耘	江 耘	设计	崔润武	崔润武
审核	伍晶华	伍晶华	描 图		
注册师			比例		
校核	苏科任	苏科任	日期	2024.03.11	图号
				KJ-2024-0204-D0103-13	E-mail: zskjd1sj@163.com

1 层 2 列排管行车转角井剖断面图

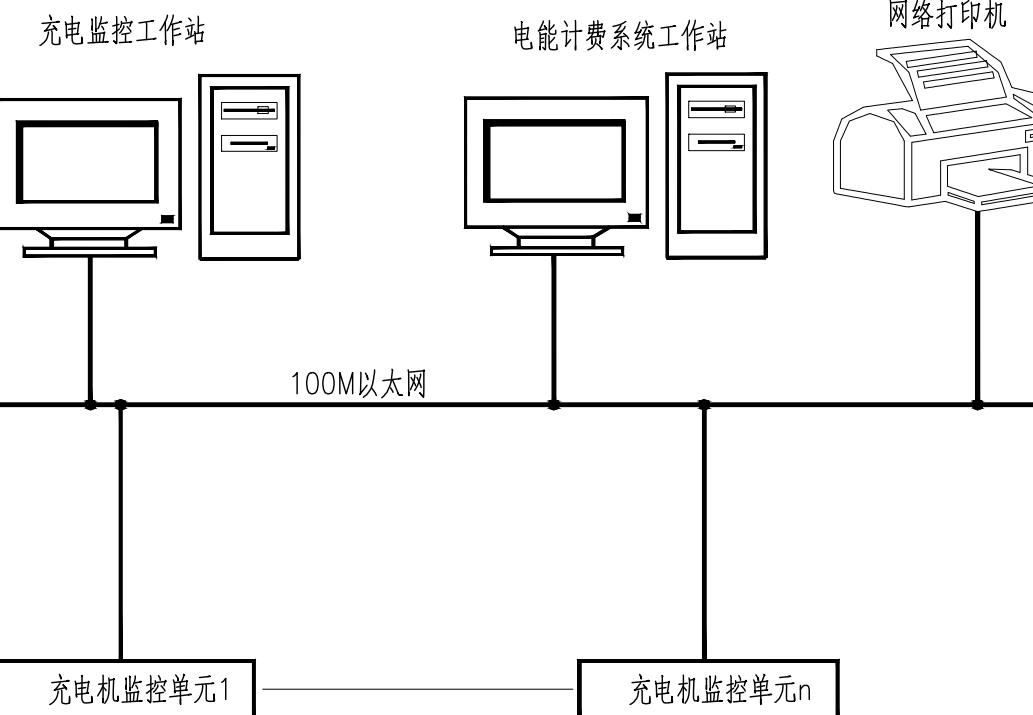


中山市凯健电力设施设计有限公司

南朗海湾城等3个公交枢纽站 工程 施工图 设计阶段

批准	江 耘	江 耘	设计	崔润武	崔润武
审核	伍晶华	伍晶华	描 图		
注册师			比例		
校核	苏科任	苏科任	日期	2024.03.11	图 号

0.4kV电缆走向示意图

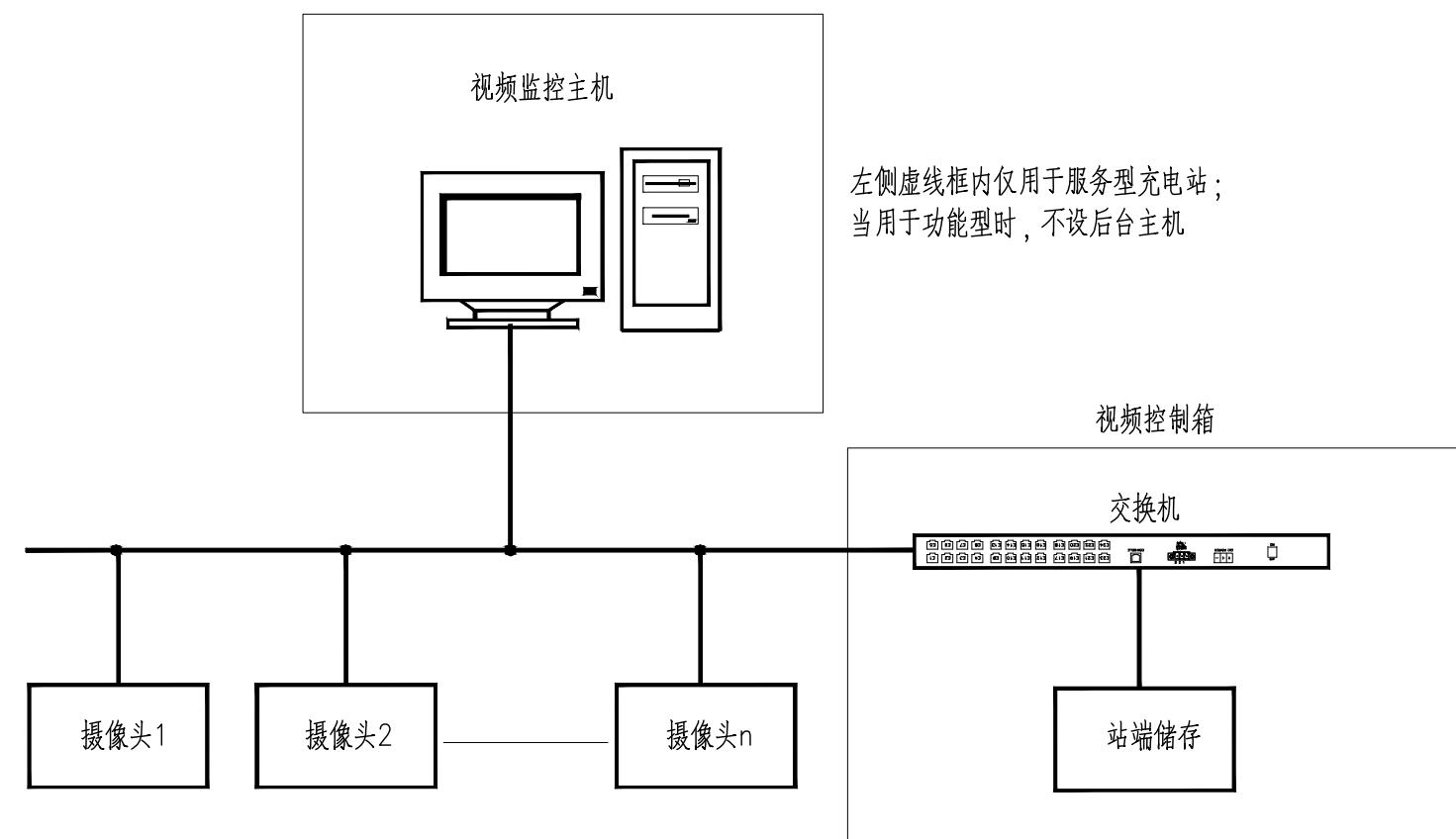


B

B

A

A



 中山市凯健电力设施设计有限公司

批 准	江 耘	江 敏	设 计	崔润武	崔润武
审 核	伍晶华	伍晶华	描 图		
注册师			比 例		
校 核	苏科任	苏科任	日 期	2024.03.11	图 号
				KJ-2024-0204-D0103-15	E-mail: zskjd1sj@163.com

南朗海湾城等3个公交枢纽站 工程 施工图 设计阶段

充电站监控系统网络结构图

功能特点	一体式充电桩由充电模块、供电接口、充电接口、保护模块、控制模块、计量模块、人机操作界面及机柜等组成；
	充电桩具有充电管理功能，彩色触摸屏与人机交互界面可显示当前充电方式、充电电流、充电电压、充电时间等充电状态及账户信息；
安全防护	充电桩可根据BMS充电电压、电流特性动态调整充电模式与输出特性，当BMS请求充电电流大于充电桩最大输出能力时，充电桩按最大允许电流值输出；
	充电桩具备功率模块智能管理功能，个别模块损坏时可从系统中切除而不影响充电桩的正常工作；
	充电桩具备多重保护功能，远程控制、诊断及升级功能，安全可靠、稳定、易维护；
	可定制化充电模式，避免人为误操作；
	充电桩与BMS安全连锁功能；
	接口安全保护功能：电压泄放功能、绝缘监测功能、负载极性接反保护；
	充电桩内部保护功能：短路保护、过/欠压保护、限压/限流保护、过热保护、防雷保护、充电桩温度监测功能、接触器粘连监测功能、急停按钮应急操作保护等；

序号	项 目	参数值
1	型号	L200KW
2	尺寸	930*550*1800mm(W*D*H)(含枪盒)
3	防护等级	IP54
4	设计寿命	8年
5	环境温度	-20℃~50℃
6	海拔高度	<2000m
7	相对湿度	0~95% (无冷凝)
8	安装方式	固定安装
9	平均无故障时间	MTBF≥8760h
10	输入电流	380±15%V
11	输入电压	<330A
12	输入频率	50/60Hz
13	功率因数	>0.99
14	输出电压范围	DC 200~750V
15	恒功率输出电压范围	DC 600~750V
16	输出电流范围	0~333A
17	模块功率	20kW
18	波纹系数	<0.5
19	冷却方式	智能风冷
20	均流系数	<5%
21	稳压精度	<0.5%
22	稳流精度	<1%
23	谐波系数	THD≤5%
24	效率	>94%
25	噪声	<65dB
26	充电接口通信方式	满足 GB/T27930-2015标准
27	充电桩长	7.5米
28	辅助电源	24V/12V(可切换)
29	输出方式	双枪输出

	中山市凯健电力设施设计有限公司	南朗海湾城等3个公交枢纽站 工程 施工图 设计阶段			
批准	江 耘	江 耘	设计	崔润武	崔润武
审核	伍晶华	伍晶华	描 图		
注册师			比 例		
校核	苏科任	苏科任	日 期	2024.03.11	图 号
				KJ-2024-0204-D0103-16	E-mail: zskjd1sj@163.com